

Celostna prometna strategija Občine Vransko je strateški dokument, ki vključuje vizijo in cilje ter vrsto ukrepov za trajnostno načrtovanje prometa. Ukrepi so načrtovani celovito in smiselno, prednost pa projekt namenja izboljšani mobilnosti vseh skupin prebivalcev, varnosti vseh skupin prebivalcev, pozitivnim učinkom na zdravje in dobro počutje ter iskanju inovativnih rešitev, s katerimi bomo izboljšali splošno kvaliteto bivanja prebivalcev Občine Vransko.



NAŠA VIZIJA

»Občina Vransko si bo prizadevala za trajnosten in vključujoč razvoj, ki postavlja kakovost življenja, varnost in povezanost prebivalcev v ospredje. Zgradili bomo infrastrukturo, ki bo omogočala varno, učinkovito in okolju prijazno mobilnost, predvsem pa spodbujala aktivne oblike gibanja, kot so hoja, kolesarjenje in uporaba javnega prevoza. Stremeli bomo k dostopnim in potrebam vseh generacij prilagojenim javnim storitvam. Skupna prihodnost bo temeljila na povezovanju naselij znotraj občine ter izboljšanju dostopnosti širše regije. Občina bo skušala biti zgled trajnostnega in dolgoročno načrtovanega okolja, kjer mobilnost, varnost, dostopnost oblikujejo občino Vransko kot prijazno za življenje in delo«.

NAŠI STRATEŠKI CILJI

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki jih bomo dosegli z uresničevanjem OCPS. Doseganje ciljev bo najbolj prispevalo k uresnitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini Izbrani prioritetni strateški cilji:

1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa - Cilj se osredotoča na zmanjšanje števila prometnih nesreč in s tem zmanjšanje poškodb in smrtnih žrtev z uvedbo ustreznih varnostnih ukrepov, izboljšanja infrastrukture in sistematičnega ozaveščanja. Učinkovitost doseganja tega cilja bo spremljana skozi javno dostopne podatke o prometnih nesrečah.

2. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost - Cilj se osredotoča na zagotavljanje možnosti za uporabo trajnostnih oblik mobilnosti za vse prebivalce, ne glede na starost, socialni status ali fizično zmožnost. Napredek se bo spremljal z merjenjem števila/deleža oseb, ki uporabljajo javni potniški promet.

3. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti - Izboljšanje kakovosti življenja v privlačnih in povezanih skupnostih pomeni izboljšanje dostopa do javnih prostorov, optimizacijo povezav med različnimi deli občin ter celovito integracijo infrastrukture in storitev. Napredek bo ocenjen z deležem uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki prihajajo v šolo brez spremstva odraslih.

PET STEBROV UREJANJA PROMETA – prepoznane priložnosti

1. Steber: Celostno prometno načrtovanje

- ✓ Pridobivanje nepovratnih sredstev RS in EU
- ✓ Krepitev sodelovanja med državnimi, regionalnimi in občinskimi organi za boljše usklajevanje prometnih politik in financiranja trajnostnih rešitev
- ✓ Dvig ozaveščenosti vseh generacij o pomenu trajnostnih oblik mobilnosti
- ✓ Dodatna izobraževanja zaposlenih s področja prometnega načrtovanja v okviru obstoječih kadrovskih zmogljivosti občinske uprave; vključiti v opis delovnih nalog konkretnega delovnega mesta

2. Steber: Hoja

- ✓ Izboljšanje infrastrukture za hojo: gradnja manjkajoče infrastrukture za pešce ob javnih cestah, prilagoditve infrastrukture za gibalno ovirane osebe, umestitev urbane opreme za izboljšanje udobja za hojo (javna razsvetljava, klopi, koši ...)
- ✓ Povečanje deleža peš prihodov (na delo, v šolo ...) s spodbujanjem aktivnega prihoda
- ✓ Sprememba potovalnih navad
- ✓ Razvoj celovite mreže varnih pešpoti in skupnih prometnih prostorov.

3. Steber: Kolesarjenje

- ✓ Umeščanje kolesarskih povezav v prostor
- ✓ Izboljšanje infrastrukture za kolesarje (stojala za kolesa, polnilnice za e-kolesa)
- ✓ Privlačnost okolja za družinsko, gorsko in turistično rekreativno kolesarjenje
- ✓ Vzpostavitev sistema izposoje javnih koles KolesCe

4. Steber: Javni potniški promet

- ✓ Velika podpora za povečanje frekventnosti prevozov in uvajanje povezav do bolj oddaljenih naselij
- ✓ Izboljšanje digitalne uporabniške izkušnje (spremljanje prevozov, digitalno plačevanje, integrirane vozovnice)
- ✓ Aktivnosti za dvig informiranosti o razpoložljivosti JPP
- ✓ Spodbujanje souporabe avtomobilov

5. Steber: Motorni promet

- ✓ Razbremenitev regionalne ceste R2-447/0290 Šentrupert–Ločica v času zapore avtocestne povezave v smeri proti Ljubljani
- ✓ Ugodna prometna lokacija občine za prehod na trajnostne oblike mobilnosti
- ✓ Ureditve, ki zmanjšujejo hitrost in umirjajo promet.
- ✓ Zmanjšanje deleža uporabe osebnega vozila za prihod v šolo/na delo

Skupna vrednost vseh ukrepov v akcijskem načrtu OCPS Vransko je med letoma 2025 in 2031 okvirno ocenjena na 3.726.200 eur.



Občinski svet Občine Vransko je na svoji 19. seji dne 19. junija 2025 sprejel svojo 1. Celostno prometno strategijo Občine Vransko. Celoten dokument je

dostopen na spletni strani Občine Vransko in na sedežu Občine Vransko.

Strategija predstavlja začetek procesa. V prihodnjih letih jo bomo na Občini Vransko postopoma uresničevali z izvajanjem konkretnih ukrepov, spremljanjem napredka in sprotnim prilagajanjem glede na izkušnje in nove okoliščine. Vzpostavljali bomo mehanizme za redno spremljanje učinkov, nadgradnjo podatkovnih podlag in vključevanje javnosti v sooblikovanje boljše prometne prihodnosti.

Pri pripravi strategije so bile upoštevane Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023).



Projekt Celostne prometne strategije Občine Vransko je bil izdelan v sodelovanju s podjetjem RCI - Razvojni center Inženiringi Celje d.o.o.



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Občine Vransko



Vransko, junij 2025